



LETTRE MENSUELLE NOVEMBRE 2022

SITE WEB : www.apba.info

FACE BOOK: <https://www.facebook.com/groups/258608690915534/>



Chers amis de l'APBA !

La pluie est enfin arrivée avec son lot de champignons : quelle récolte pour un mois de Novembre ! Le Bassin hiverne, les oiseaux migrateurs profitent de notre silence et envahissent les « îles » par milliers. Les travaux des ports battent leur plein, les désenvasages continuent, les réunions administratives de gestion du Bassin, auxquelles nous participons, se succèdent.

Dans les prochains jours nous aurons à nous prononcer sur le futur Contrat de Gestion de la RNN Banc d'Arguin que nous attendons depuis 15 ans. Nous reconnaissons la volonté de concertation qui a été mise en œuvre, sous l'égide de notre sous-préfet et de son administration par l'intermédiaire du Conservateur actuel d'Arguin. Mais le projet, discuté au sein du Conseil d'Administration et de la Caub'Arc, ne nous convient pas en l'état : les plaisanciers ne semblent pas exister à l'inverse des oiseaux, des ostréiculteurs ou de l'UBA ... Pour l'instant notre avis sera négatif.

Nous vous préparons un numéro de Nouvel An de la Revue Plaisancière exceptionnel pour marquer nos 40 ans.

Merci à tous d'avoir autant participé aux activités très nombreuses qui vous ont été proposées cette année. Nous clôturons l'année par la visite du Sémaphore du Cap Ferret avec plus de 50 participants. Le Conseil d'Administration prépare déjà les nombreuses festivités de 2023, le calendrier est en train de s'élaborer.

Restez informés tout l'hiver grâce à notre site internet entièrement revu : www.apba.info

Devant la difficulté à trouver une salle, la date de notre AG pourrait être modifiée, restez vigilants à nos annonces et surtout, venez nombreux !

Bien amicalement

Le Conseil d'Administration

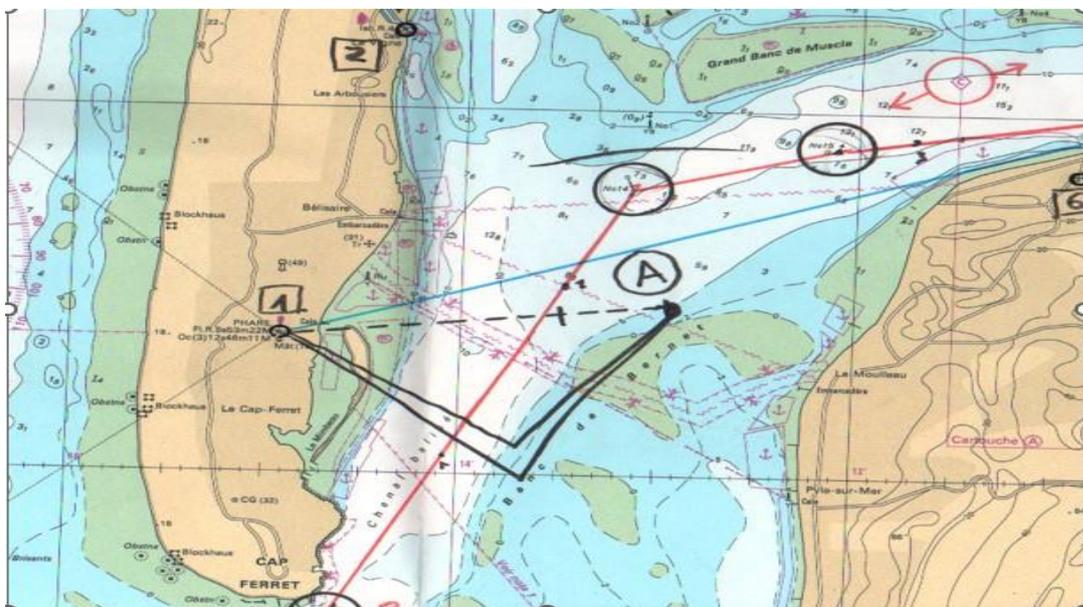
SOMMAIRE :

- Atelier lecture de cartes
- Coup de Gueule
- Revue de Presse du mois
- Nœuds
- Loi ASAP
- Orques
- « Antichavirement » du Bassin

ATELIER LECTURE DE CARTES

Sur intervention de notre président Claude PASCAL, une salle de réunion municipale, nous avait été gracieusement prêtée par la mairie de MARCHEPRIME le samedi 19 Novembre 2022 à partir de 13h45, pour la mise en place et la tenue de cet atelier APBA particulier.

Le programme était chargé, et l'auditoire très intéressé.



Nous avons donc bénéficié très largement d'un espace suffisant et chauffé pour accueillir

19 participants et une participante, et effectués ensemble :

- Une redécouverte de la carte SHOM 7428 L du Bassin d'ARCACHON
- Une « meilleure connaissance » de l'annuaire des marées (et de ses petits secrets cachés),
- Une lecture simplifiée des coordonnées géographiques des repères « permanents » visibles et bien identifiables sur la carte, que sont : le phare, les antennes radio, les églises, les châteaux d'eau, etc.
- Un point précis de localisation par des relevés de gisement permettant une navigation correcte sans l'usage d'un GPS



L'attention de l'auditoire au déplacement du compas à pointes sèches est présente

- Des exercices de calcul de marée
- Des calculs de déplacements incluant vitesse, marée sens et force du courant



L'équipe était studieuse et attentive

L'installation des tables avait été pensée pour l'étalage des cartes, avec un support de formation projeté sur écran vidéo, et un Paper bord pour les croquis complémentaires.

20 personnes sensibilisées par la plaisance avec ou sans permis de conduire les bateaux et réunies dans une salle est une expérience intéressante, il y a les bavards, les impatientes, les passionnés parfois bruyants, les connaisseurs, tous y sont allés avec passion de leurs connaissances ou de leurs interrogations dans les échanges.

Mais je vous rassure ils n'ont pas réussi à déstabiliser l'animateur.

Notre président a été silencieux mais très intéressé,

Jean marc a fait les photos et servi l'apéritif de fin d'atelier vers 17H30



L'apéro et la photo de famille étaient au rendez vous

Tout le monde a mis la main à la pâte pour ranger et nettoyer correctement la salle.

Christian a fermé la boutique et ramené la clef à la boîte aux lettres de la Mairie je ne sais pas à qu'elle heure, mais il faisait nuit.

Un excellent moment d'échange et de rencontre à l'APBA

**Merci à tous
Edward**

COUP DE GUEULE

Bassin d'Arcachon : un voilier chavire dans les passes, deux personnes secourues par un pêcheur



Les passes, voie d'accès du bassin d'Arcachon à l'océan, sont extrêmement dangereuses. © Crédit photo : archives Laurent Theillet/ « SUD OUEST »

Par Sabine Menet - s.menet@sudouest.fr

Publié le 10/11/2022 à 14h33

Mis à jour le 10/11/2022 à 19h06

Un voilier a chaviré ce jeudi 10 novembre au matin dans les passes du bassin d'Arcachon. Ses deux occupants ont été sauvés par un pêcheur avant d'être hélitreuillés

C'est en voulant franchir les passes du bassin d'Arcachon qu'un navire de plaisance a chaviré ce jeudi 10 novembre au matin. Cette voie d'accès, extrêmement dangereuse, relie le plan d'eau à l'océan. Le 20 novembre 2020, le fileyeur Ino s'y abîmait, entraînant la mort d'un marin. En ce jeudi matin, la houle y atteignait les trois mètres et le vent soufflait fort.

L'alerte a été donnée à 9 heures par l'épouse de l'un des deux plaisanciers embarqués. Le Cross Etel a coordonné l'opération de sauvetage. Un premier hélicoptère, du centre d'essai des Landes (DGA), en vol près de la zone, a pu larguer des gilets de sauvetage aux deux hommes qui en étaient dépourvus. L'un d'eux était accroché à la coque, l'autre éjecté dans l'eau.

C'est le navire de pêche « Toi et moi 4 », du village de l'Herbe au Cap-Ferret, qui est venu secourir les malheureux. Un autre hélicoptère, un Caracal de la base aérienne de Cazaux, a ensuite hélitreuillé les deux plaisanciers, sains et saufs, vers l'hôpital d'Arcachon. La SNSM a pris en charge le remorquage du bateau.

Un incident qui suscite l'indignation du patron du bateau de pêche « Orion », également implanté au Cap-Ferret « C'est le troisième chavirage en un mois et demi. Ces personnes étaient embarquées, sans gilets, dans un tout petit bateau, inconscientes des risques encourus. Alors qu'à nous, professionnels, on impose toujours davantage de contrôles. Sans compter tous les moyens qui ont dû être déployés pour leur porter secours... »

REVUE DE PRESSE DU MOIS DE NOVEMBRE

MOTEURS ELECTRIQUES : <https://www.sudouest.fr/gironde/arcachon/bassin-d-arcachon-premiere-levee-de-fonds-pour-le-motoriste-hybride-blunav-12594059.php>

MORSE : <https://www.sudouest.fr/gironde/arcachon/le-saviez-vous-c-est-sur-le-bassin-d-arcachon-en-1986-qu-est-apparu-le-premier-morse-jamais-observe-en-france-12592395.php>

DRONES : www.sudouest.fr/gironde/la-teste-de-buch/bassin-d-arcachon-les-drones-sont-interdits-a-moins-de-300-metres-du-banc-d-arguin-13011699.php

HERMIONE SUITE : <https://www.sudouest.fr/environnement/mer/hermione/la-fregate-l-hermione-doit-reunir-6-5-millions-d-euros-pour-renaviguer-un-jour-12679689.php>

PRENEZ DATE ! SALON NAUTIQUE 2023 : <https://www.sudouest.fr/tourisme/gironde/bassin-arcachon/arcachon-le-salon-nautique-veut-confirmer-son-succes-12662466.php>

LE PORT DE BORDEAUX : <https://www.sudouest.fr/gironde/bordeaux/estuaire-de-la-gironde-pourquoi-et-comment-la-drague-permet-a-bordeaux-d-etre-un-port-12683580.php>

YVES PARLIER, LE RETOUR : <https://www.sudouest.fr/gironde/arcachon/bassin-d-arcachon-le-revolutionnaire-sea-kite-d-yves-parlier-s-est-jete-a-l-eau-12741769.php>

BANC D'ARGUIN ; COMMENCEMENT DE LA FIN : <https://www.sudouest.fr/gironde/la-teste-de-buch/bassin-d-arcachon-sur-arguin-l-erosion-au-sud-et-au-centre-du-banc-inquiete-12824147.php>

ATP , NOS AMIS : <https://www.sudouest.fr/gironde/le-teich/le-teich-les-couleurs-de-l-occitanie-ont-souffle-chez-les-plaisanciers-13057566.php>

HUITRES DU BASSIN : www.sudouest.fr/economie/ostreiculture/huitres-du-bassin-d-arcachon-les-mortalites-restent-importantes-mais-en-2022-elles-ont-bien-pousse-12987252.php

QUALITE DE L'EAU DU BASSIN : <https://www.siba-bassin-arcachon.fr/qualite-de-leau> OU www.siba-bassin-arcachon.fr/plateforme-acces-donnees-qualite-de-l-eau

NOEUDS

Notre ami Edward Amade, passionné, entre autre, de nœuds, a fait adhérer l'APBA à l'IGKT. L'IGKT est la guilde internationale des nœuds marins. Elle tient, sur son site, à disposition les fiches de tous les nœuds qu'elle a recensés. Certaines méritent le détour et vous permettront d'améliorer vos connaissances qu'Edward vous rafraichit régulièrement : <https://www.igkt.fr/>

Et le compte rendu de l'AG de l'IGKT :

<https://apba.info/ckfinder/userfiles/files/2022/lettre%201122/AG%202022%20PV%20de%20l'AG%20IGKT%20France%2030%20octobre%202022.pdf>

LOI ASAP : UN COUP FATAL POUR L'OFFICE NATIONALE DES FORÊTS ?

Pour tous ceux qui ont s'intéressent aux forêts autour du Bassin qui sont gérées par l'ONF ..

<https://apba.info/ckfinder/userfiles/files/2022/lettre%201122/LOI%20ASAP%20ONF.pdf>

ORQUES

PORTUGAL: UN GROUPE D'ORQUES FAIT COULER UN VOILIER DE PLAISANCE FRANÇAIS

Par Théo Putavy, pour BFM



Cinq à sept orques ont fait couler le voilier de quatre Français au large du Portugal - Quatre Français se sont fait une frayeur lorsque leur navire a été attaqué par cinq à sept orques au large du Portugal.

Ces amis se rappelleront longtemps leur virée en mer. Mardi dernier, alors qu'ils naviguaient au nord de Porto, au large du Portugal, quatre Français ont été attaqués par un groupe d'orques, a révélé le journal [Le Télégramme](#). Les [cétacés](#), déterminés, ont assailli le voilier de plaisance pendant près de 45 minutes jusqu'à le faire couler.

"Entre cinq et sept orques s'obstinaient à attaquer le safran du bateau jusqu'au moment où la coque au niveau du safran a cédé", a confié dimanche à nos confrères de [TF1](#) Elliott Boyard, le skipper à la barre au moment des faits.

"Une petite panique"

Les plaisanciers ont alors dû quitter le navire à environ 15 miles de la côte, soit près de 25 kilomètres. *"Il y a eu une petite panique quand on a compris qu'on allait couler et qu'il fallait se mettre à l'eau dans le radeau de survie avec des orques autour", a déclaré Elliott Boyard.*

Heureusement pour les quatre amis, les orques avaient quitté les parages lorsqu'ils ont abandonné leur bateau. Quelques minutes plus tard, un autre voilier a pu les secourir.

De retour sur la terre ferme, l'Autorité maritime nationale portugaise a indiqué que les quatre hommes étaient en bonne santé et n'ont pas eu besoin d'assistance médicale.

Par Théo Putavy

Quelques exemples video :

<https://www.youtube.com/watch?v=0DSUVuZHb08>

<https://www.youtube.com/watch?v=X4duOFv8N8s>

ANTICHAVIREMENT

Voile : le système qui empêche de faire chavirer les bateaux de la route du Rhum vient du Bassin d'Arcachon



Roger Ganovelli équipe depuis 20 les multicoques de courses en solitaire d'un système anti chavirage. Ici sur l'Idec2. © Crédit photo : RG

Par Sabine Menet - s.menet@sudouest.fr

Publié le 13/11/2022 à 16h49

Mis à jour le 13/11/2022 à 19h02

Depuis vingt ans, le Ferret-Capien Roger Ganovelli équipe les multicoques d'un système anti-retournement. Cette année, 12 bateaux ont pris le départ de la route du Rhum avec son innovation Le 9 novembre dernier, au large de Saint-Malo, Roger Ganovelli, enseignant au lycée Marcel-Dassault de Mérignac, assiste au départ de la route du Rhum. Parmi les solitaires partis à l'assaut de l'Atlantique, douze sont équipés de son système anti-chavirage. Une innovation baptisée ACS (Anti-capsize system) et qui permet d'automatiquement choquer les voiles d'un navire. Une aubaine pour les skippers que ce quadragénaire accompagne depuis déjà 20 ans.



Francis Joyon, vainqueur de la route du Rhum 2018, avec le système antichavirage de Roger Ganovelli. bernard rubinstein

C'est dans sa chambre du Crous, en 2002, dans le nord de la France, que celui qui est alors étudiant en génie mécanique assiste au retournement massif des bateaux engagés dans la route du Rhum. « Je me suis dit, c'est bizarre, personne n'a encore pensé à développer un

système pour empêcher ça », se dit-il.

De retour à Lège Cap-Ferret, sa ville natale, il s'attache à trouver la solution avec son père, Marc. Celui-ci a fait deux préparations olympiques sur Tornado : la navigation, il connaît. Le binôme met un an à réaliser son prototype.

On l'a breveté en 2003 et j'ai été à Lorient frapper à la porte de Franck Cammas. C'est le premier à nous avoir dit oui.



Roger Ganovelli et Halvard Mabire
RG

Franck Cammas, le premier à y croire

« On l'a breveté en 2003 et j'ai été à Lorient frapper à la porte de Franck Cammas. C'est le premier à nous avoir dit oui. »

Suivront, au fil des années, Francis Joyon (sur l'Idec)

vainqueur de la Route du Rhum en 2018, Yves Parlier (sur l'Hydraplaneur), Pascal Bidégorry, Yvan Bourgnon, Antoine Koch, Lalou Roucayrol, Marc Guillemot, Armel Tripon, Halvard Mabire, Sébastien Rogues, Thibaut Vauchel Camus, Charlie Capelle, Romain Pilliard ou encore Gilles Buekenhout.

L'ACS a depuis franchi les frontières de l'Hexagone équipant des catamarans de croisière rapide en Australie, Nouvelle-Zélande, États-Unis, Suède, Angleterre, Portugal et Italie.

L'ACS séduit parce qu'il est autonome et permet d'intuitivement gérer l'assiette du bateau.

Unité de largage de l'ACS sur un trimaran de 50 pieds.

RG

« Il séduit parce qu'il est autonome et permet d'intuitivement gérer l'assiette du bateau », stipule son concepteur. Le skipper n'a ainsi qu'à renseigner les angles longitudinaux et latéraux à ne pas dépasser ainsi que l'état de la mer et le système joue sur les écoutes pour mettre les voiles en drapeau.

Le boîtier de détection et de paramétrages de l'ACS se veut très intuitif.

RG

Malgré le succès de l'ACS, il demeure, pour les Ganovelli, une histoire de famille. C'est Florence, l'épouse de Roger qui commercialise le système alors que ce dernier se dédie à son métier d'enseignant. « Je m'épanouis humainement dans mon travail avec mes élèves », dit-il avec simplicité. Ce qui ne l'empêche pas d'accompagner les évolutions de l'ACS et de mettre au point d'autres innovations telles qu'un système permettant de gérer trois gouvernails ou un réglage de foils. À titre personnel, il a aussi construit une centrale hydroélectrique là où il s'est installé, à Moulins, en Charente.



Charlie Capelle a le même système depuis douze ans. On a peut-être pollué pour le fabriquer mais nous ne rentrons pas dans une logique consumériste.

Roger Ganovelli et Charlie Capelle.

RG





Dans ce même esprit d'écoresponsabilité, il explique, depuis 20 ans, ne pas changer les ACS. Son choix : la réparation et la mise à niveau. « Charlie Capelle a le même système depuis douze ans » sourit-il. « On a peut-être pollué pour le fabriquer mais nous ne rentrons pas dans une logique consumériste. Tout est fabriqué, en direct, sans sous traitance. Et ça nous garantit aussi de superbes rapports humains avec les skippers