



Confédération des Associations d'Usagers du Bassin d'Arcachon

ABA 33-ACLOU - ACMBA - ADPSO - ANPM-APBA - APCG33 - APCKITE  
APPA - APTRA- ARGONAUTIQUE – ASCEA - AST KAYAK  
ATP - AUPGMT - AUPPM 33 - AUPTAFONT - A.V.E.C  
AVIRON ARCACHONNAIS - CNA - CODEP 33 - CVA –  
ENTRAIDE ET DÉCOUVERTE – STADE BORDELAIS VOILE CROISIÈRE  
UBA – UPNBA - VOILES D'ANTAN – YCBA

À Monsieur le Président  
du Parc Naturel Marin du Bassin d'Arcachon

**4 r Copernic,  
33470 LE TEICH**

Andernos-les-Bains, le 19 avril 2019

Monsieur le Président,

Comme suite à mes entretiens lors du récent Salon Nautique d'Arcachon, notre Confédération entend vous confirmer notre entier soutien au désenvasement à vieux fond du Port de La Teste-de-Buch.

Il n'est pas besoin de souligner davantage l'importance de l'urgence de ces travaux hydrauliques dans l'intérêt économique de tous les professionnels de la mer (ostréiculteurs, pêcheurs, activités nautiques) mais aussi dans l'intérêt général relatif à l'image touristique positive auxquels ils contribueront.

Il est évident que les pouvoirs publics ont vraiment trop tardé à vouloir contribuer au financement de ce curage indispensable, alors que dans d'autres ports le soutien a déjà été porté.

L'envasement est un fléau attaché au Bassin d'Arcachon par son état naturel de lagune dont l'évolution ne peut que s'accélérer. Les effets s'exposent de plus en plus à l'échelle humaine (disparition de certaines espèces faunistiques de toute la partie nord du Bassin – 7500 ha ; eutrophisation des hauts plateaux par concentration des pollutions terrestres, disparition de l'ostréiculture dans ce secteur et recul progressif vers les passes, développement de flore exogène favorisant la sédimentation, impact sur la plaisance, sur le tourisme.

Le plus grand problème étant de nettoyer les parties amont et de savoir que l'équilibre hydraulique ramènera dans ces poches approfondies les sédiments d'aval. Il paraît urgent aujourd'hui d'envisager des travaux à échelle macroscopique du Bassin et de se servir des innombrables études déjà effectuées depuis des décennies. Il existe certainement des moyens à grande échelle. Reste les décisions.

Rétablir les volumes d'eau par l'enlèvement de 50 cm de vases désormais fluentes au Nord-Bassin, permettrait de renforcer l'axe hydraulique du Piquey, contrecarrerait la force du jusant du Teychan, réduirait l'érosion sur le secteur du Mimbeau et renforcerait l'issue de la passe nord en train de s'ensabler davantage.

Les désenvasements réalisés habituellement de nos jours s'opèrent par transport par camions dont la destination pose de graves problèmes notamment de bilan carbone par le jeu des m<sup>4</sup>.

Ainsi, nous suggérons d'utiliser efficacement tous les produits pour le remblai du doublement de l'A660.

Une conduite de refoulement longeant la voie ferrée sur 2,8 km apporterait les sédiments au pied du chantier à Sécarry. La digue de l'actuelle voie servirait déjà de support. Les matières argileuses décantées garantiraient la solidité comme faisaient nos Anciens pour les digues littorales du Bassin.

Espérons que très prochainement nous pourrions dire positivement « le port de La Teste-de-Buch sans vase ».

Veillez agréer, Monsieur le Président, l'expression de mes plus respectueuses salutations.

Pour le Conseil d'Administration,

Joël CONFOULAN

Président

**Confédération des Associations d'Usagers du Bassin d'Arcachon**

Association loi 1901 enregistrée à la Sous-Préfecture d'Arcachon : N° W336003541 - Siret n° 84103447300014

Siège Social : BP 73 - 33510 ANDERNOS-LES-BAINS -Tél : 06 09 56 28 72 - Site Internet : [www.caub-arc-bassin-arcachon.fr](http://www.caub-arc-bassin-arcachon.fr)