

# RAPPORT

Service de la sécurité  
et des contrôles  
maritimes (SSCM)

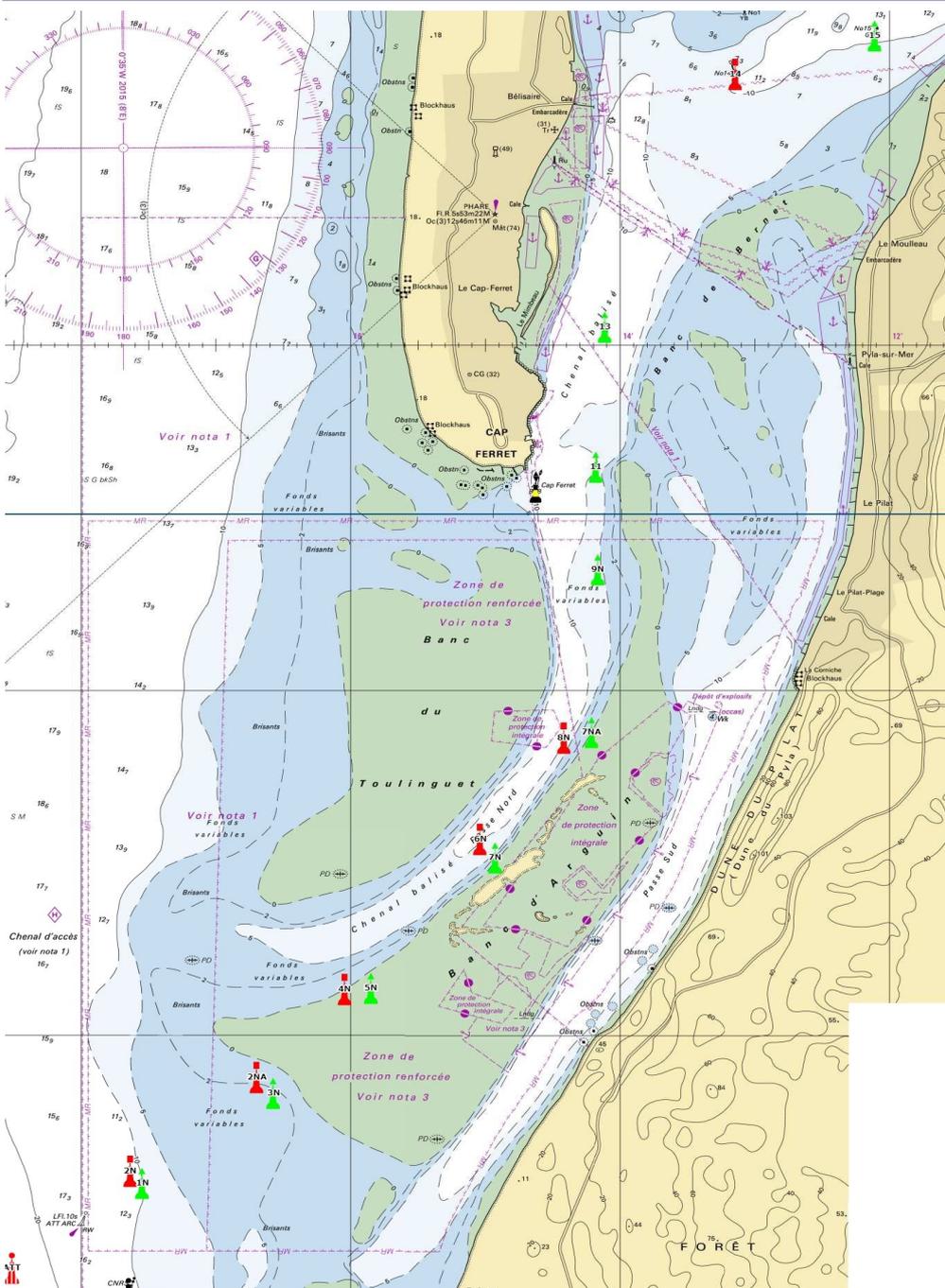
Division sécurité,  
navigation et  
prévention des  
risques (DSNPR)

Subdivision des  
Phares et Balises de  
Verdon Sur Mer

avril 2020

# Dossier CMS

## Modification du balisage de la passe d'entrée du Bassin d'Arcachon



Direction interrégionale de la mer – Sud-Atlantique

[www.dirm-sud-atlantique.developpement-durable.gouv.fr](http://www.dirm-sud-atlantique.developpement-durable.gouv.fr)



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

## Historique des versions du document

Version	Date	Commentaire
1.0	05/04/20	Version 1.0 – R.FLOCH
2.0	10/04/20	Version 2.0 – R.FLOCH

## Affaire suivie par

<b>Ronan FLOCH</b> - DIRMSA / SSCM / DSNPR / Phares et Balises du Verdon Sur Mer
Tél. : 05.56.73.30.83 – 06.73.37.36.86
Courriel : <a href="mailto:ronan.floch@developpement-durable.gouv.fr">ronan.floch@developpement-durable.gouv.fr</a>

## Contributeurs

**DDTM 33 / SML**  
**DIRMSA / SSCM / DSNPR / Phares et Balises du Verdon Sur Mer**  
**APB / Baliseur océanique GASCOGNE**

## Rédacteur

**Ronan FLOCH** - DIRMSA / SSCM / DSNPR / Phares et Balises du Verdon Sur Mer

## Relecteurs

**Régis MAGNIER** - DIRMSA / SSCM / DSNPR / Phares et Balises du Verdon Sur Mer  
**Benjamin HAUVEPRE** - APB / Baliseur océanique GASCOGNE  
**Solange MAJOURAU** - DIRMSA / SSCM / DSNPR  
**Hervé GOASGUEN** - DIRMSA / SSCM

# SOMMAIRE

<b>1 - PRÉAMBULE.....</b>	<b>4</b>
<b>2 - PROPOSITION DE MODIFICATION DE BALISAGE.....</b>	<b>4</b>
2.1 - Coordonnées géographiques.....	4
2.2 - Représentations cartographiques.....	4
<b>3 - MODALITÉS DE MISE EN ŒUVRE.....</b>	<b>9</b>
3.1 - Avis de la CNL – Décision DIRM.....	9
3.2 - Périodes d'interventions envisageables.....	9

## 1 - Préambule

Compte tenu des mouvements de sable importants enregistrés dans la passe d'entrée du Bassin d'Arcachon dite « passe nord » et aux vues des relevés bathymétriques réalisés par la DDTM/DML, il convient d'engager rapidement la procédure de modification du balisage de la passe.

## 2 - Proposition de modification de balisage

L'analyse des relevés bathymétriques menée conjointement entre la DDTM/DML, l'Armement des Phares et Balises (APB) et les services de Direction Interrégionale de la Mer Sud Atlantique (DIRMSA), Subdivision des Phares et Balises du Verdon Sur Mer a permis d'aboutir à une proposition de modification de balisage consistant à déplacer les bouées 2NA, 3N, 4N, 8N, ainsi que la bouée d'atterrissage comme précisé ci-après.

### 2.1 - Coordonnées géographiques

Le tableau présenté ci-dessous fait figurer les coordonnées des bouées avant et après modification. Les autres bouées constituant de la passe conservent leurs positions initiales.

NOM	COORDONNÉES ACTUELLES - WGS84		COORDONNÉES PROJETÉES - WGS 84	
	LATTITUDE	LONGITUDE	LATTITUDE	LONGITUDE
ATT	44° 32,900' N	001° 18,000' W	44° 32,625' N	001° 18,514' W
2NA	44° 33,876' N	001° 16,705' W	44° 33,755' N	001° 16,698' W
3N	44° 33,783' N	001° 16,583' W	44° 33,662' N	001° 16,575' W
4N	44° 34,343' N	001° 16,005' W	44° 34,264' N	001° 16,045' W
8N	44° 35,781' N	001° 14,421' W	44° 35,722' N	001° 14,418' W

### 2.2 - Représentations cartographiques

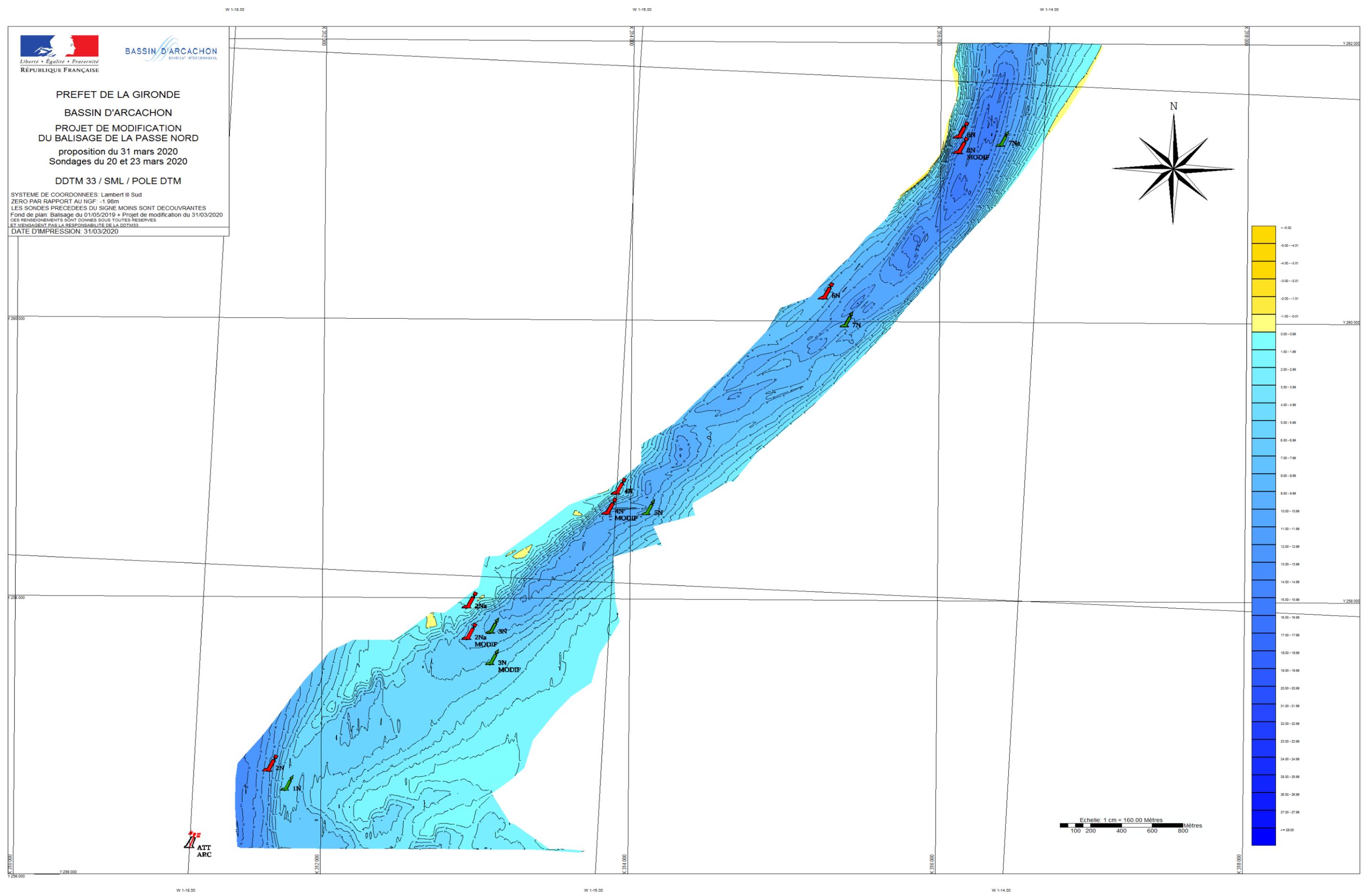
**Carte n° 1 :** vue générale sur fond bathymétrique - proposition modification + positions actuelles des bouées (*réalisation DDTM33 / SML*) – A noter que la carte ne prend pas en compte le positionnement modifié de la bouée d'atterrissage

**Carte n° 2 :** zoom ouest sur fond bathymétrique (de ATT à 5N) - proposition modification + positions actuelles des bouées (*réalisation DDTM33 / SML*) – A noter que la carte ne prend pas en compte le positionnement modifié de la bouée d'atterrissage

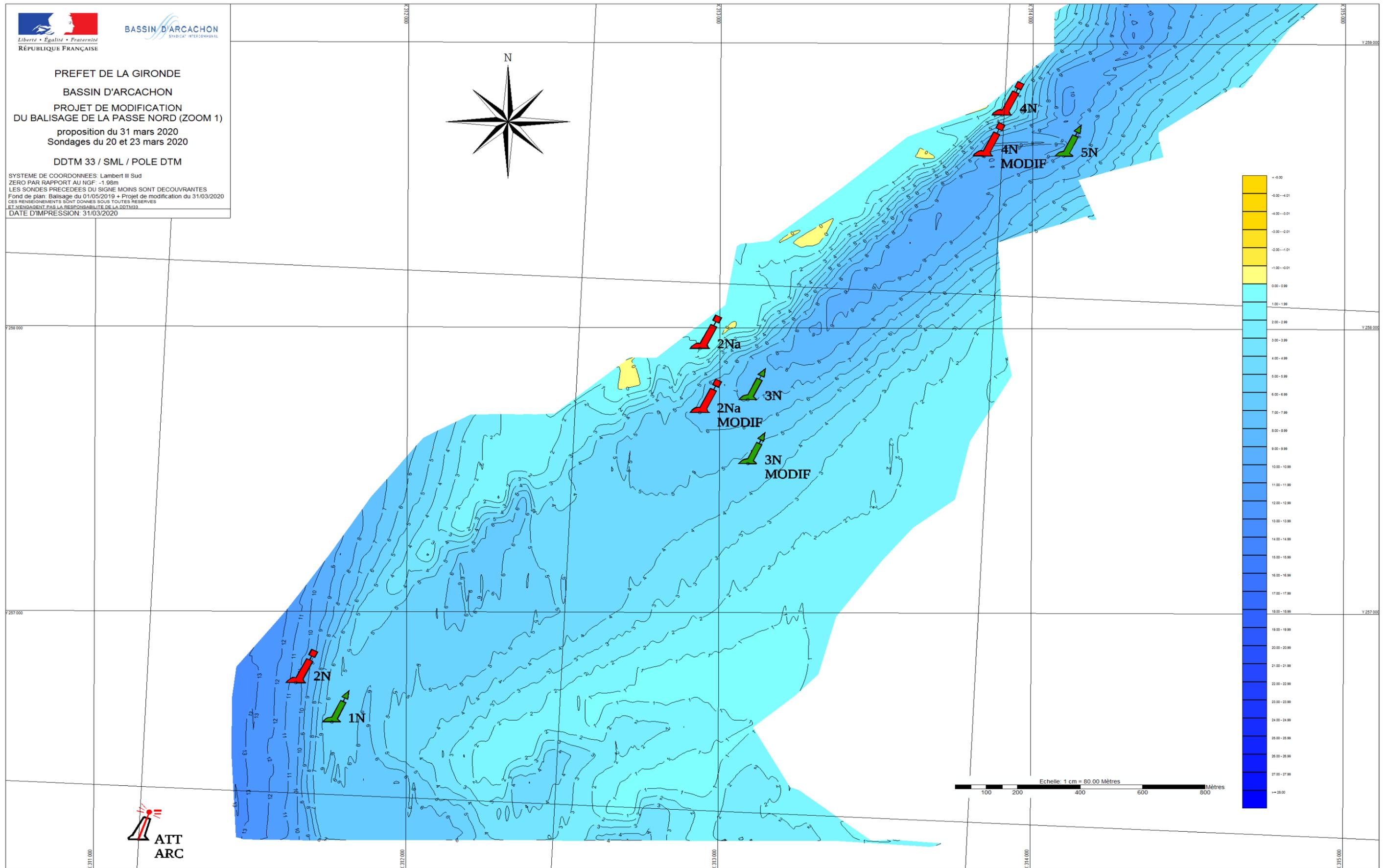
**Carte n° 3 :** zoom est sur fond bathymétrique (de 5N à 8N) - proposition modification + positions actuelles des bouées (*réalisation DDTM33 / SML*) – A noter que la carte ne prend pas en compte le positionnement modifié de la bouée d'atterrissage

**Carte n° 4 :** vue générale sur fond de cartographie marine SHOM – proposition de modification de la passe et du positionnement de la bouée d'atterrissage (*réalisation DIRMSA / Phares et Balises*)

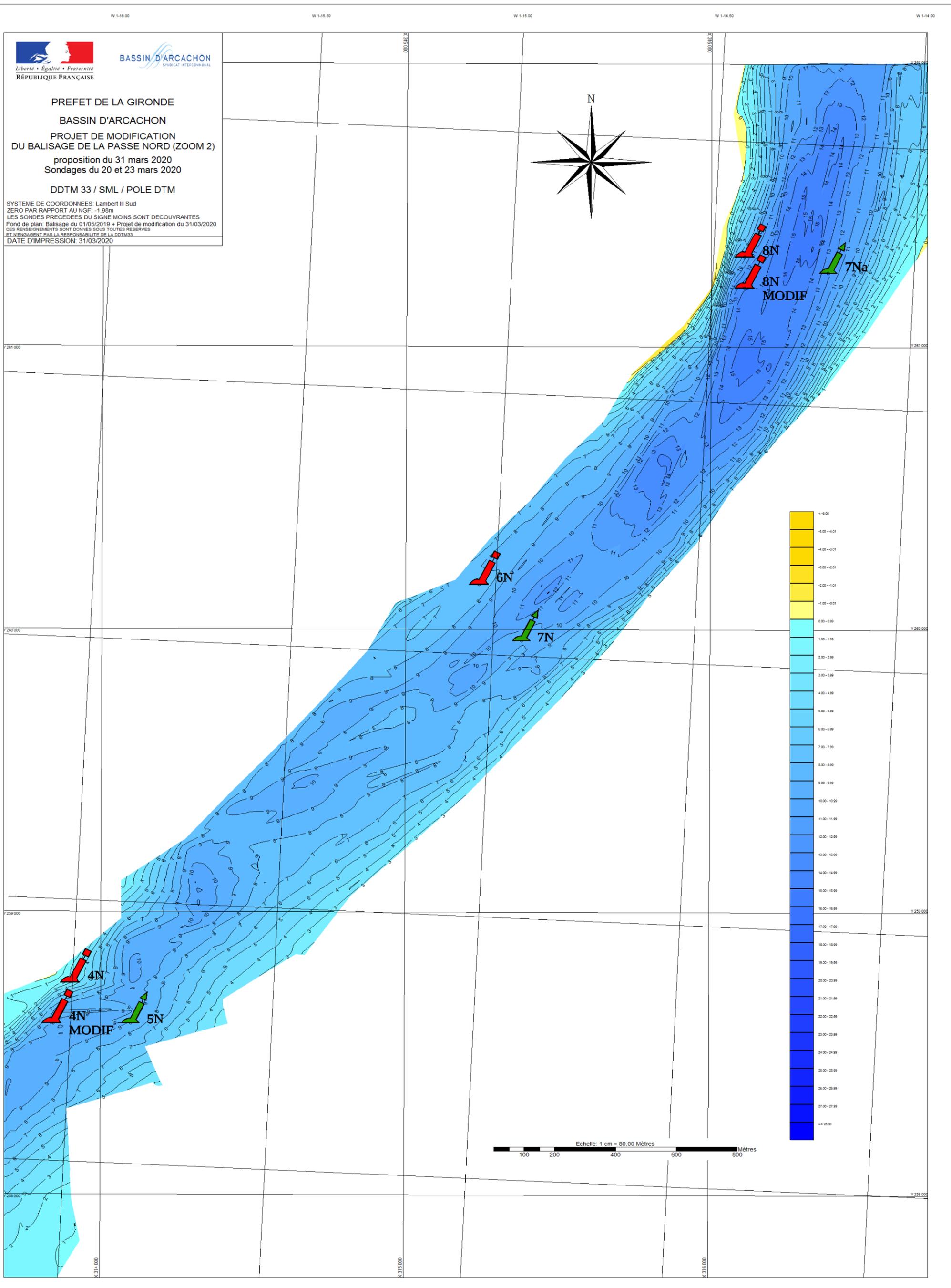
Carte n°1 : vue générale sur fond bathymétrique - proposition modification + positions actuelles des bouées (réalisation DDTM33 / SML) – hors position modifiée ATT ARC



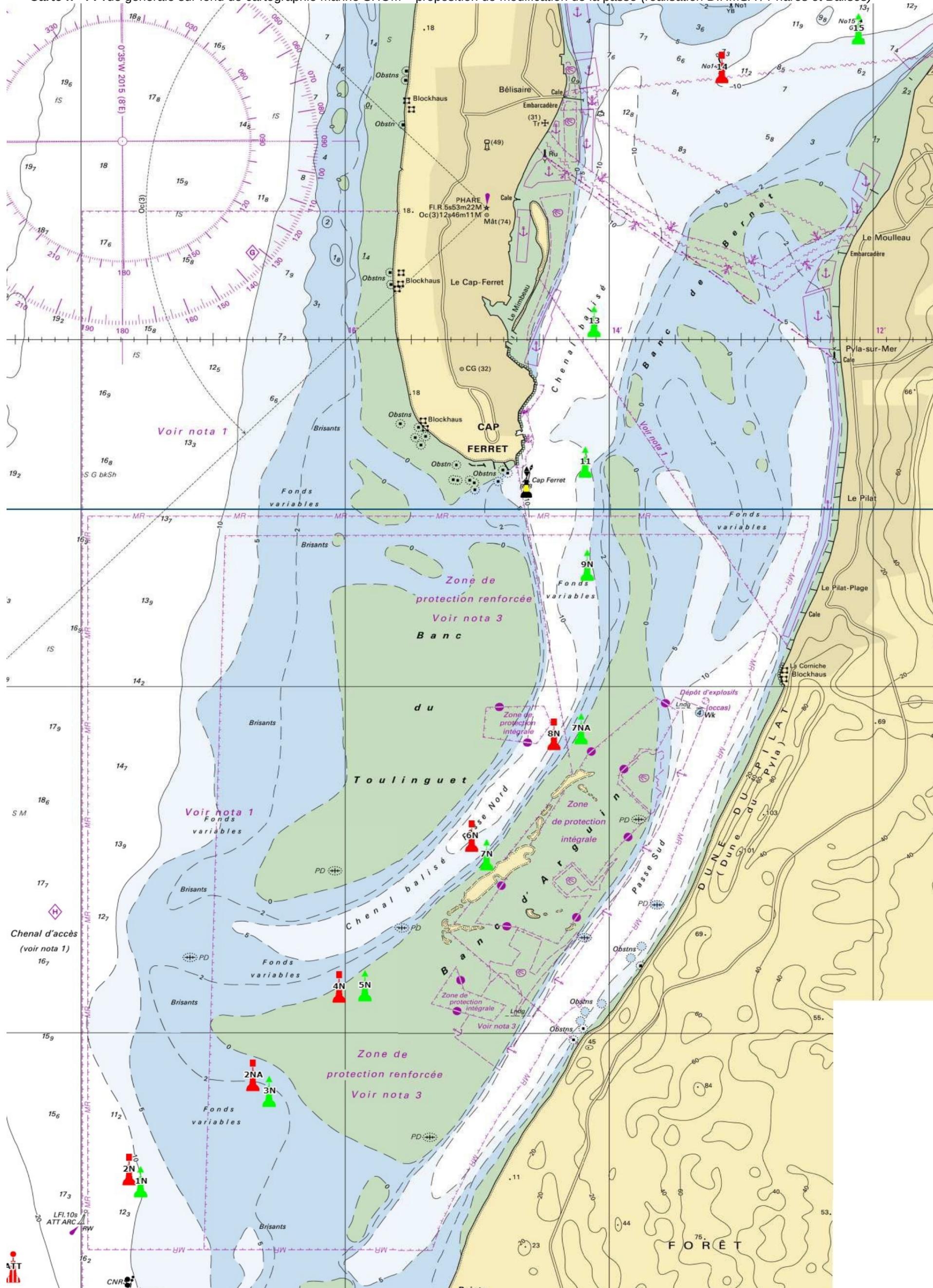
Carte n° 2 : zoom ouest sur fond bathymétrique (de ATT à 5N) - proposition modification + positions actuelles des bouées (réalisation DDTM33 / SML) – hors position modifiée ATT ARC



**Carte n° 3 : zoom est sur fond bathymétrique (de 5N à 8N) - proposition modification + positions actuelles des bouées (réalisation DDTM33 / SML) – hors position modifiée ATT ARC**



Carte n° 4 : vue générale sur fond de cartographie marine SHOM – proposition de modification de la passe (réalisation DIRMSA / Phares et Balises)



## **3 - Modalités de mise en œuvre**

### **3.1 - Avis de la CNL – Décision DIRM**

Compte tenu de la période de confinement exceptionnelle et afin d'éviter tout risque accidentel de propagation du virus COVID-19, il est demandé à DDTM / DML de bien vouloir dématérialiser la CNL correspondante par consultation électronique de ses membres.

Après avis de la CNL, le Directeur Interrégional de la Mer Sud Atlantique entérinera le projet retenu de manière officielle par signature d'une décision administrative.

### **3.2 - Périodes d'interventions envisageables**

Toujours dans le même contexte de confinement, nous sommes amenés à envisager plusieurs périodes d'intervention possible pour la mise en œuvre du balisage projeté.

Ces périodes sont les suivantes :

- Du 27/04 au 01/05 – Coef 73 à 41
- Du 11/05 au 15/05 – Coef 83 à 37
- Du 18/05 au 22/05 – Coef 51 à 79
- Du 25/05 au 29/05 – Coef 78 à 51

Il est à noter que les coefficients de marées ne doivent pas être trop importants (inf à 80) et les horaires de pleine mer doivent tomber autant que possible en heures de jours.

**DIRMSA / SSCM / DSNPR**  
**Subdivision des Phares et Balises**

4, Quai de Cordouan  
33123 Le Verdon Sur Mer  
Standard : 05.56.73.14.70  
Port. : 06.73.37.36.86