

L'économie maritime

En Nouvelle-Aquitaine, l'économie maritime constitue une spécificité notable de l'économie régionale, avec plus de 50.000 emplois recensés par l'INSEE, représentant 2,7 % de l'emploi total de la région.

L'économie maritime en Nouvelle-Aquitaine se caractérise par sa diversité : sur son littoral, la région regroupe 4 ports de commerce principaux (La Rochelle, Bordeaux, Bayonne, Rochefort Tonnay-Charente), 5 ports de pêche abritant une halle à marée (La Rochelle, La Cotinière, Royan, Arcachon, Saint-Jean-de-Luz), de nombreux ports de plaisance, une activité conchylicole très développée (Marennes-Oléron, Arcachon), de l'aquaculture, des industries nautiques (accastillage, construction et réparation navales), des plages prisées des touristes...

La façade Sud-Atlantique a ainsi à son actif une activité économique nautique non négligeable. Elle représente 12,5% de l'économie maritime hexagonale, plaçant la Nouvelle-Aquitaine, seule région de la façade au 3^e rang des régions.

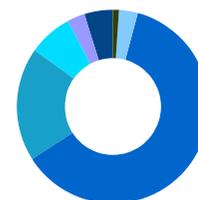
La Nouvelle-Aquitaine, troisième économie maritime régionale

Le tourisme littoral est le domaine d'activité de l'économie maritime et littorale le plus favorisé (30 900 emplois) de par l'attrait du climat et des paysages de la façade Sud-Atlantique.

Dans l'ensemble de la région Nouvelle-Aquitaine, le domaine du tourisme littoral regroupe plus de 62% des emplois maritimes.

Le domaine des produits de la mer est le deuxième employeur, avec 9.500 emplois au total en Nouvelle-Aquitaine.

Répartition de l'emploi maritime en Nouvelle-Aquitaine



- Transport maritime et fluvial (2400)
- Intervention publique (1500)
- Construction et réparation navale (3700)
- Produits de la mer (9500)
- Tourisme (30900)
- Energie (1600)
- Autres (500)

Le transport maritime et fluvial quant à lui représente 10% des emplois maritimes.

Le domaine de l'intervention publique (Marine Nationale, sécurité, enseignement-formation, recherche, protection de l'environnement) est peu représenté sur la façade.

La Nouvelle-Aquitaine première région conchylicole en Europe

La conchyliculture est une activité emblématique de la région Nouvelle-Aquitaine, la production se concentre dans les 2 grands bassins de Marennes-Oléron et Arcachon. Ils contribuent, en 2016, à environ 40 % de la production nationale d'huîtres.



Chiffres-clés

50.000 emplois dans l'économie maritime

5300 marins professionnels en activité

Près de **40%** de la production conchylicole française

300 millions d'euros de chiffre d'affaire pour la filière conchylicole

87,9 millions d'euros de chiffre d'affaire réalisés par les halles à marée

700 millions d'euros de chiffre d'affaire pour la filière nautique

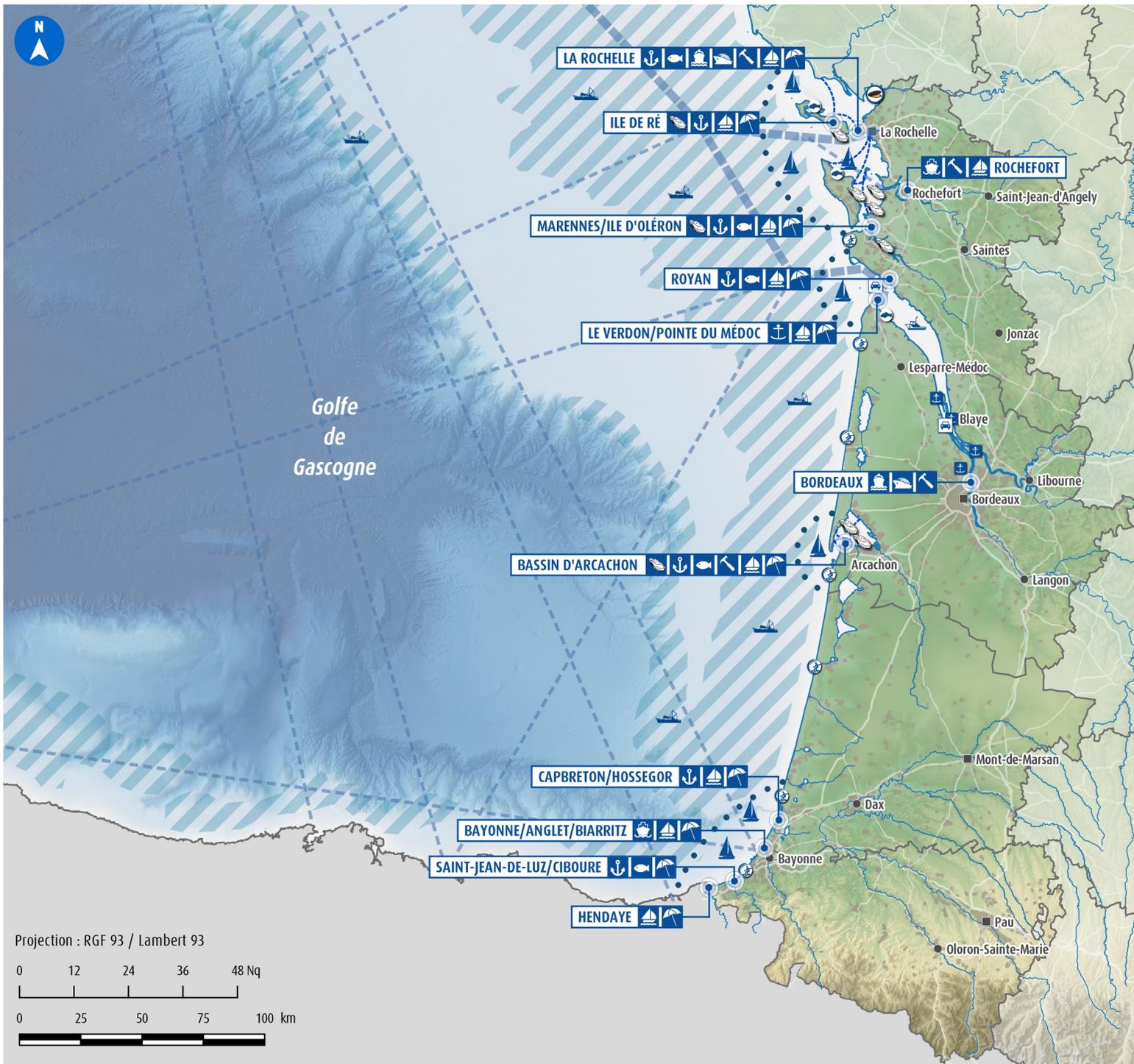
140.756 navires de plaisance

19 millions de tonnes de marchandises traitées dans les ports de la région

53 escales de paquebots enregistrées à Bordeaux et **39** à La Rochelle



Port Atlantique La Rochelle ©Arnaud Buissou - Terra



L'économie maritime

○ Principaux pôles d'activités maritimes, littorales et portuaires

Pêche maritime et aquaculture

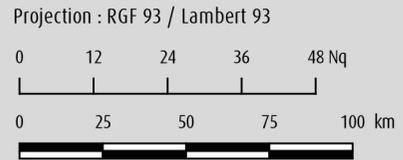
- Principaux ports de pêche
- Halles à marée (criées)
- Grands centres de production ostréicole
- Pêche professionnelle maritime
- Pêche professionnelle estuarienne
- Ostréiculture
- Mytiliculture
- Pisciculture

Transport maritime et activités portuaires

- Grands ports maritimes (GPM)
- Terminaux portuaires spécialisés
- Ports de commerce décentralisés
- Ports d'escale de navires de croisière
- Pôles de construction/réparation navale
- Liaisons maritimes par bac
- Principaux axes de transit maritime
- Axes de transit maritime secondaires
- Liaisons maritimes (vedettes à passagers)

Activités nautiques et tourisme

- Ports de plaisance structurants (>500 anneaux)
- Principaux pôles balnéaires
- Bassins de navigation de plaisance
- Zones de pratique du surf et sports de glisse



Sources : Ministère de la Transition écologique et solidaire
 Copyrights : © SHOM, © BD ALTI (IGN), © GEOFLA (IGN)
 Réalisation : DIRM SA / MCPPML - Mars 2018